



**TERVISEAMET**

Margus Tähepõld  
Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee  
Suur-Ameerika 1  
15006, Tallinn

Meie 14.05.2024 nr 6.2-1/24/5131-1

## **Kiirabiautode täismassi probleem**

Lugupeetud Margus Tähepõld

Terviseamet pöördub Teie poole ja palub kaasabi kiirabiautode täismassiga seotud probleemi lahendamisel.

Probleem väljendub selles, et kasutusse võetavad uued kiirabiautod täismassiga: kiirabivarustus, 3-liikmeline kiirabibrigaad ning sageli ka haiglasse transporditav patsient kokku ületavad B kategooria mootorsõidukile kehtestatud täismassi piirmäära 3500 kg.

Kiirabivarustuse täienemise seisukohalt on lisandumas veel lisavarustust. Suurem lubatav täismass lubab tulevikus lisada autole täisautomaatse raami laadimisseadme, mis võimaldab paigutada raskemaid patsiente autosse ilma, et kiirabitöötajad enda selga tõstes vigastaks. Seade tagab ka patsiendi turvalisuse peale laadimisel, sest välistatud on inimlik eksimus raami käsitlemisel.

Automaatse laadimisseadme kaal on 96,5 kg ja sellega sobituva autoraami kaal on 57 kg.

Tänapäeval on lisandunud valikusse ka mootoriga treppidel sõitvad kandetoolid, mis võimaldavad suure kaaluga patsiente transportida treppidel nii alla kui ka üles. Sellise tooli kaal on 23,9 kg. Oluline on märkida, et aasta-aastalt suureneb ülekaaluliste patsientide hulk kiirabis, keda tuleb transportida.

Turvalisuse ja parima läbivuse saavutamiseks lumistel ja kitsastel tänavatel on soovituslik kasutada nelikveolisi sõidukeid. Üks täiendav vedav sild suurendab samuti auto tühimassi, mis omakorda vähendab kandevõimet.

Lähiajal on kiirabibrigaadi liikmetele ette nähtud täiendav kaitsevarustus ballistilise ründe vastu, mis samuti suurendab varustuse kaalu autos.

Tuleviku suund, kus kiirabiautod võivad samuti muutuda elektrilisteks, komplitseerib seda probleemi veelgi enam, sest akude tõttu muutub auto veelgi raskemaks.

Valdav enamus kiirabibrigaadides töötavaid kiirabitehnikuid aga ei oma C kategooria mootorsõiduki juhtimisõigust.

Eestis töötab katkematult ööpäevaringselt kokku 102 kolmeliikmelist kiirabibrigaadi. Kiirabibrigaadi üheks liikmeks on ka tervishoiu kõrgkoolis ühe aastase kutseõppe läbinud erakorralise meditsiini tehnik või kiirabi koolituskeskustes 400 tunnise kiirabitehniku väljaõppe saanud kiirabitehnik. Nimetatud spetsialistid omavad lisaks kiirabi töös vajalikele oskustele ka kiirabiauto kui alarmsõiduki juhtimisõigust.

Seisuga 01.01.2024 töötas Eesti kiirabis kokku 704 erakorralise meditsiini ja kiirabitehnikut, kelle ametikoha järgne töökoormus tööandjatest kiirabipidajate juures on väga erineva mahuga. Paljud neist töötavad mitme tööandja juures osakoormusega.

Tervishoiusüsteemis on väga levinud töötajate riskasutus tervishoiuasutuste vahel, aga paljud kiirabitehnikud töötavad lisaks ka pääste- või politsei teenistuses.

Kiirabitehnikute ümberõppele C kategooria juhtimisõiguse saamiseks kuluks päris palju aega ja ka täiendavalt rahalisi vahendeid, millega kiirabiteenuse rahastamisel ega ka kiirabiasutuste eelarvetes pole arvestatud. Lisarahastuse võimalused praeguses finantsolukorras praktiliselt puuduvad. Eelneva B kategooria olemasolu korral on C kategooria kursuse õppe maht 140 tundi ja hind keskmiselt 2000 eurot inimese kohta. Arvestuslikult tähendaks see, et kogu riigis kuluks kiirabitehnikute C kategooriale väljaõppeks 1,408 mln. eurot. Sellise summa eest oleks võimalik soetada 14 täisvarustusega uut kiirabiautot. Oluline on ka märkida, et C kategooriaga autojuhi töötasu turul on täna vahemikus 2200-2500 eur/bruto. Kiirabitehniku töötasu jääb vahemikku 1680-1900 eur/bruto. See tekitab kiirabiasutustele koheselt ka suure palgasurve. Nagu öeldud, töötab kiirabis päris palju kiirabitehnik-autojuhte ka mittetäieliku tööajaga (osakoormusega, teine põhitöökoht teise tööandja juures) ning nõuete muutumise korral on suur osa neist öelnud, et loobub kiirabitööst, millega kaotame häid väljaõppinud spetsialiste, mis oleks tervishoiuvõrgule väga halb tulemus.

Kiirabiteenus on riigi tervishoiusüsteemis oluline elutähtis teenus, sest kiirabi on haiglaeelses erakorralises meditsiinis esmane reageerija üksiku abivajaja juurde või hädaolukorras sündmuskohale, kus on palju kannatanuid. Kiirabil on täita tähtis roll kõikides erinevates kriisiolukordades, kus kannatanutel on tekkinud terviseprobleemid või vigastused.

Teadaolevalt on Euroopa Komisjonis valminud direktiiv, mille jõustumisel saab lubatuks B-kategooria kiirabiautode täismass 4250 kg.

Terviseamet palub Teil pöörduda Euroopa Komisjoni poole palvega lubada Eesti Vabariigis ülalkirjeldatud kaalukatel põhjustel rakendada sellist uut B-kategooria kiirabiauto massipiirangut juba enne vastava eurodirektiivi jõustumist. Sellise loa saamisel on võimalik asuda muutma siseriiklikku õigusruumi kirjeldatud küsimuses.

Konstruktiivsele koostööle lootma jäädes

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Birgit Lao  
peadirektor

Teadmiseks: Hr Joel Jesse  
Transpordiamet  
[joel.jesse@transpordiamet.ee](mailto:joel.jesse@transpordiamet.ee)

Kalev Pahla  
650 9845 Kalev.Pahla@terviseamet.ee

